



ÖBB-Personenverkehr AG
Nah- und Regionalverkehr
Kärnten/Osttirol

An
alle Bürgermeister:innen
in Kärnten/Osttirol

Reinhard Wallner
Regionalmanager
9500 Villach,
10. Oktober Straße 20

reinhard.wallner@pv.oebb.at
<https://www.oebb.at/de/regionale-angebote/kaernten>

Informationen zum ÖBB Fahrplan 2023

Datum
25. Oktober 2022

Sehr geehrte Bürgermeister:innen,

am 11. Dezember 2022 tritt der neue ÖBB Fahrplan in Kraft. Die ÖBB halten im neuen Fahrplanjahr für ihre Reisenden zusätzliche Verbindungen bereit, die einen dichteren Takt schaffen und das Angebot für Pendler:innen als auch für touristisch Reisende verbessern. Rund 1,3 Millionen zusätzliche Angebotskilometer wird es für den Nah- und Regionalverkehr in ganz Österreich geben. Mit diesem Schreiben möchten wir Sie über die wichtigsten Neuerungen informieren.

Neue, klimafreundliche Angebote im Nah- und Fernverkehr

Im regionalen Nahverkehr wird eine weitere Strecke in Kärnten ab Mitte Dezember komplett dieselfrei im Stundentakt betrieben werden können. Die Schnellbahnlinie 3 zwischen Klagenfurt und Weizelsdorf geht mit Fahrplanwechsel in den Regelbetrieb über und bekommt in Lambichl eine neue Haltestelle mit Anbindung an die Regionalbuslinien von/nach Köttmannsdorf. Die Neuerungen umfassen auch ein angepasstes Fahrplankonzept für Busse im Rosental. Konkret bekommen die Busse der Linien 5318 Köttmannsdorf Lambichl – Köttmannsdorf – Ludmannsdorf (und zurück), Linie 5331 Maria Rain – Gölttschach – Strantschitschach (und zurück) sowie die Linie 5333 Köttmannsdorf Lambichl – Gaisach – Tshedram – Köttmannsdorf Lambichl neue Haltepunkte an den Bahnhaltstellen sowie eine dichtere Taktung. Hinzu kommen auch neue Schulbusverbindungen zur Volksschule Maria Rain in Zusammenarbeit mit der Gemeinde Maria Rain.

Durch den Wegfall der alten Diesel-Garnituren werden allein auf dieser Strecke jährlich mehr als 370 Tonnen CO² eingespart. Mit 8.000 Sitzplätzen pro Tag werden um 70% mehr Sitzplatzkapazitäten angeboten als bisher.

Koralmbahn: Finale Bauarbeiten zwischen Klagenfurt und Wolfsberg

Bevor der Kärntner Abschnitt der Koralmbahn mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2023 und zahlreichen revolutionären Mobilitätsverbesserungen für das Lavanttal und Jauntal in Betrieb geht, wird mit großer Herausforderung die letzte Bauphase abgewickelt. Für die umfassenden Arbeiten sind langfristige Streckensperren unumgänglich, ein Schienenersatzverkehr mit Bussen wird eingerichtet:

Bleiburg – Wolfsberg: Sonntag, 11.12.2022 bis Sonntag, 02.04.2023
Klagenfurt – Wolfsberg: Montag, 03.04.2022 bis Samstag, 09.12.2023

Ein Schienenersatzverkehr dieser Größenordnung ist auch bei den ÖBB außergewöhnlich. Gute Vorbereitung und Planung sowie ein konstruktives Miteinander aller Partner:innen ist die Voraussetzung für das Gelingen dieser Mammutaufgabe. Es werden mehr als 20 Busse und 30 Buslenker:innen zusätzlich zum Einsatz kommen. Somit sind alle Reiseketten, speziell für die Pendler:innen und Schüler:innen, aber auch die Fernverkehrsanschlüsse auch in dieser Zeit sichergestellt.

Um dem Trend Richtung klimafreundliche Mobilität weiter Rechnung zu tragen, wird das nationale Angebot für Fernreisende von und nach Kärnten mit Fahrplanwechsel ausgebaut: Auf der Südstrecke ermöglichen täglich zwei zusätzliche Zugpaare zwischen Wien und Villach einen Stundentakt zur Hauptverkehrszeit von/nach Kärnten. Für Pendler:innen oder Ausflugsgäste zwischen Salzburg und Mallnitz wird ebenfalls ein neues RJ-Zugpaar eingefügt. Außerdem wird die Fahrradkapazität auf der Autoschleuse Tauernbahn auf 150 Fahrradplätze pro Zug massiv erweitert.

Der Intercitybus Klagenfurt bzw. Wolfsberg – Graz erhält einen Stundentakt zu stark frequentierten Zeiten und wird damit täglich bis zu 14 Verbindungen je Fahrtrichtung umfassen.

Die ÖBB Nightjets verbinden Europa klimafreundlich über Nacht und erfreuen sich großer Beliebtheit, daher wird das ÖBB Nachtzugnetz kontinuierlich erweitert. Für Kärntner Nachtzug-Fans geht es mit dem Nightjet künftig ab Klagenfurt bzw. Villach an die italienische Riviera – die bestehende Verbindung ab Wien bzw. München wird ab Mailand verlängert und fährt in Zukunft bis nach Genua.

Die neuen Angebote auf einen Blick:

- IC 735 Wien Hbf (ab 09:18 Uhr) – Villach Hbf (an 13:48 Uhr)
- IC 831 Wien Hbf (ab 15:18 Uhr) – Villach Hbf (an 19:48 Uhr)
- IC 730 Villach Hbf (ab 06:13 Uhr) – Wien Hbf (an 10:42 Uhr)
- IC 830 Villach Hbf (ab 16:14 Uhr) – Wien Hbf (an 20:42 Uhr)

Von/nach Salzburg:

- RJ 595 fährt an Werktagen (ausg. Samstag) in der Früh von Mallnitz-Obervellach über das Gasteinertal nach Salzburg (an 06:19 Uhr). Von Montag bis Donnerstag und am Sonntag fährt RJ 696 retour (ab 17:16 Uhr).
- Außerdem fährt der IC 794 von Salzburg Hbf (ab 21:12 Uhr) nach Klagenfurt Hbf (an 00:13 Uhr) ab sofort auch an Samstagen. Der Frühzug IC 597 von Klagenfurt (ab 04:42 Uhr) fährt nun auch an Sonntagen nach Salzburg (an 07:48 Uhr).

Nightjet:

- NJ 233 Wien Hbf (ab 19:18 Uhr) / München Hbf (ab 20:09 Uhr) – Klagenfurt Hbf (an 23:34 Uhr) – Villach Hbf (an 00:00 Uhr) – Genova Piazza Principe (an 09:15 Uhr)
- NJ 235 Genova Piazza Principe (ab 19:40 Uhr) – Villach Hbf (an 03:07 Uhr) – Klagenfurt Hbf (an 04:38 Uhr) – Wien Hbf (an 8:52 Uhr) / München Hbf (an 9:20 Uhr)

Moderne Züge: Investitionen in die Zukunft des Bahnreisens

Das Investitionsprogramm der ÖBB in die Zugflotte – insgesamt rund 4,1 Milliarden – wird auch im kommenden Fahrplanjahr fortgesetzt, um auch weiterhin zukunftsfit zu sein.

Ich würde mich sehr freuen, wenn Sie die Informationen der ÖBB zum neuen Fahrplan 2023 auch den Bewohner:innen Ihrer Gemeinde zugänglich machen und bedanke mich schon jetzt für die gute Zusammenarbeit.

Sollten Sie weitere Fragen zum ÖBB Fahrplan ab 11. Dezember 2022 haben, stehen wir Ihnen gerne als Ansprechpartner zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Für die ÖBB-Personenverkehr AG



Reinhard Wallner
Regionalmanager